**KRYTERIA SPECYFICZNE**w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027

**Kryteria wyboru projektów w ramach działania: 4.3 Zakup taboru kolejowego na potrzeby przewozów regionalnych**

**Typ projektu: Zakup taboru kolejowego**

Priorytet: Priorytet 4 – Fundusze Europejskie na rzecz połączonego Pomorza Zachodniego

Cel szczegółowy: 3.II Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej

[**Tabela 1 Kryteria specyficzne dopuszczalności** 2](#_Toc134174753)

**Tabela 1 Kryteria specyficzne dopuszczalności**

| Kolumna pierwsza **Liczba porządkowa** | Kolumna druga  **Nazwa kryterium** | Kolumna trzecia  **Definicja oraz zasady oceny kryterium** | Kolumna czwarta  **Opis znaczenia kryterium** |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba porządkowa  **1.** | **Nazwa kryterium**  Zgodność z celem szczegółowym, rezultatami działania i typem projektu | **Definicja kryterium:**  W ramach kryterium weryfikowane jest czy projekt opisany we wniosku o dofinansowanie jest zgodny z typem projektu Zakup taboru kolejowego.  W ramach kryterium weryfikowane jest, czy projekt jest zgodny z celem działania, którym jest poprawa wewnątrzregionalnej dostępności transportowej poprzez zwiększenia wykorzystania środków transportu komunikacji zbiorowej.  W ramach kryterium zostanie zweryfikowane, czy opisany we wniosku projekt jest adekwatny do celu działania i wskazuje, że projekt będzie dążył do osiągnięcia wskaźnika rezultatu Liczba osób korzystających z zakupionego lub zmodernizowanego kolejowego taboru pasażerskiego w ciągu roku.  ZASADY OCENY: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:   * projekt opisany we wniosku o dofinansowanie jest zgodny z typem projektu, * zaplanowane wsparcie będzie dotyczyło działań zgodnych z typem projektu, * projekt wykazuje zgodność z celem działania, * wskazano właściwy wskaźnik rezultatu i opisano jak zostanie osiągnięty poprzez realizację projektu.   Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z warunków nie jest spełniony. | Opis znaczenia kryterium  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”. |
| Liczba porządkowa  **2.** | **Nazwa kryterium**  Kwalifikowalność Wnioskodawcy | **Definicja kryterium:**  Wnioskodawca wpisuje się w katalog beneficjentów działania 4.3 dla typu projektu Zakup taboru kolejowego- tj. jest Jednostką Samorządu Terytorialnego- Samorządem Województwa Zachodniopomorskiego.  Wnioskodawca kwalifikuje się do otrzymania wsparcia wyłącznie w sytuacji, gdy jest podmiotem uprawnionym do aplikowania na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie oraz przed zawarciem umowy o dofinansowanie.  ZASADY OCENY: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:   * status prawny wnioskodawcy jest zgodny z typami potencjalnych beneficjentów działania 4.3 typ projektu Zakup taboru kolejowego- tj. Jednostka Samorządu Terytorialnego- Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego, * dane rejestrowe wnioskodawcy są zgodne z danymi wskazanymi we wniosku o dofinansowanie.   Weryfikacja spełnienia kryterium odbywa się na podstawie ogólnie dostępnych dokumentów rejestrowych lub statutowych Wnioskodawcy, na podstawie treści wniosku o dofinansowanie projektu i na dokumentach przed podpisaniem umowy.  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z warunków nie jest spełniony. | Opis znaczenia kryterium  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”. |
| Liczba porządkowa  **3.** | **Nazwa kryterium**  Kwalifikowalność projektu | **Definicja kryterium:**  Kryterium weryfikuje kwalifikowalność projektu zgodnie ze specyficznymi uwarunkowaniami dla działania 4.3 typ projektu Zakup taboru kolejowego.  Kryterium weryfikuje kwalifikowalność projektu do wsparcia poprzez spełnienie następujących warunków:  - projekt wynika z dokumentu składającego się na warunek podstawowy 3.1 Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie, tj. z Regionalnego Planu Transportowego Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2030;  - projekt obejmuje zakup wyłącznie bezemisyjnego taboru kolejowego na potrzeby przewozów regionalnych, wyposażonego w urządzenia pokładowe ERTMS oraz spełniającego wymagania w zakresie interoperacyjności.  ZASADY OCENY: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:  - z wniosku o dofinansowanie wynika, że projekt wpisuje się w zakres inwestycji wskazany w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2030;  - projekt obejmuje zakup wyłącznie bezemisyjnego taboru kolejowego na potrzeby przewozów regionalnych, wyposażonego w urządzenia pokładowe ERTMS oraz spełniającego wymagania w zakresie interoperacyjności.  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z warunków nie jest spełniony. | Opis znaczenia kryterium  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”. |
| Liczba porządkowa  **4.** | **Nazwa kryterium**  Zgodność  z kwalifikowalnością wydatków | **Definicja kryterium:** Planowane wydatki są uzasadnione, racjonalne i adekwatne do zakresu oraz celów projektu (w tym dla osiągnięcia założonych wskaźników) oraz celów działania uwzględniając jednocześnie poprawność wykonania obliczeń całkowitych kosztów oraz całkowitych kosztów kwalifikowalnych projektu. Wydatki zaplanowano w terminach umożliwiających realizację zadań oraz w wysokości i terminach wynikających z wcześniej zaciągniętych zobowiązań (jeśli dotyczy).  Planowane wydatki nie naruszają zakazu podwójnego finansowania.  ZASADY OCENY: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione :   * wszystkie wydatki wskazane w projekcie są zgodne z *Wytycznymi dot. kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027* oraz kategoriami i limitami wskazanymi w Regulaminie wyboru projektów, * wydatki zaplanowano w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad:  1. uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów; 2. optymalnego doboru metod  i środków służących osiągnięciu założonych celów;  * charakter planowanych wydatków w uzasadniony sposób odpowiada celom projektu, * wydatki zaplanowano w sposób umożliwiający terminową realizację zadań, * wysokość poszczególnych wydatków została prawidłowo i rzetelnie oszacowana (tj. czy wydatki nie zostały zawyżone), * wydatki zaplanowano w wysokości i terminach wynikających z wcześniej zaciągniętych zobowiązań (jeśli dotyczy), * brak podwójnego finansowania wydatków ujętych we wniosku  o dofinansowanie z różnych zewnętrznych środków publicznych w tym europejskich, * przedstawione obliczenia całkowitych kosztów i całkowitych kosztów kwalifikowalnych przeprowadzono z wystarczającą szczegółowością i w oparciu o racjonalne przesłanki, * prawidłowo określono poziom dofinansowania.   Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków (o ile dotyczy) nie jest spełniony. | Opis znaczenia kryterium  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”. |
| Liczba porządkowa  **5.** | **Nazwa kryterium**  Zdolność ekonomiczna | **Definicja kryterium:** Projekt charakteryzuje się właściwą relacją między korzyściami i kosztami. Operacja odzwierciedla najkorzystniejszą relację między kwotą wsparcia, podejmowanymi działaniami i osiąganymi celami.  ZASADY OCENY: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli przeprowadzono analizę której wyniki wskazują na to, że projekt posiada minimalny wymagany poziom efektywności społeczno-gospodarczej. Analizy biorą pod uwagę uwarunkowania płynące z otoczenia prawnego projektu.  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”, jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony. | Opis znaczenia kryterium  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”. |
| Liczba porządkowa  **6.** | **Nazwa kryterium**  Projekt nie jest zakończony | **Definicja kryterium:** Projekt nie zakończył się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, tj. nie został fizycznie ukończony lub w pełni wdrożony w rozumieniu art. 2 pkt 37 oraz art. 63 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.  ZASADY OCENY  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli projekt nie został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni zrealizowany (w przypadku dostaw i usług) przed przedłożeniem wniosku o dofinansowanie, niezależnie od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez wnioskodawcę dokonane. Przez projekt ukończony/zrealizowany należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpił odbiór końcowy ostatnich robót (protokół odbioru końcowego), dostaw lub usług.  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony. | Opis znaczenia kryterium  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.  Projekty niespełniające kryterium są odrzucane.  Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”. |
| Liczba porządkowa  **7.** | N**azwa kryterium**  Trwałość projektu | **Definicja kryterium:** Projekt po zakończeniu realizacji i w okresie eksploatacji pozostaje w zgodzie z zasadą trwałości, zgodnie z art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060.  Ocenie podlega, czy wnioskodawca potwierdził, że projekt został lub zostanie przygotowany zgodnie z wymogami w zakresie trwałości.  ZASADY OCENY: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli z informacji we wniosku o dofinansowanie wynika, że projekt po zakończeniu realizacji i w okresie eksploatacji pozostaje w zgodzie z zasadą trwałości wynikającą z art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060.  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony. | Opis znaczenia kryterium  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”. |
| Liczba porządkowa  **8.** | **Nazwa kryterium**  Prawidłowość pomocy publicznej/de minimis | **Definicja kryterium:**  W projekcie prawidłowo zidentyfikowano brak pomocy publicznej/de minimis.  ZASADY OCENY: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli Wnioskodawca prawidłowo uzasadnił brak wystąpienia pomocy publicznej.  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli w projekcie występuje pomoc publiczna lub Wnioskodawca nie uzasadnił braku jej występowania. | Opis znaczenia kryterium  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”. |
| Liczba porządkowa  **9.** | **Nazwa kryterium**  Zgodność z przepisami prawa krajowego i unijnego | **Definicja kryterium:**  Projekt jest przygotowany zgodnie z istniejącym otoczeniem prawnym.  Jeśli projekt rozpoczął się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, to mające zastosowanie prawo było przestrzegane, zgodnie z art. 73 ust. 2 lit f) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. (jeśli dotyczy).  ZASADY OCENY: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:   * jeśli projekt rozpoczął się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, to mające zastosowanie prawo było przestrzegane, * w opisie projektu prawidłowo uwzględniono odpowiednie procedury zamówień publicznych, * projekt jest przygotowany i będzie realizowany zgodnie z istniejącym otoczeniem prawnym.   Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli przynajmniej jeden z warunków (o ile dotyczy) nie jest spełniony. | Opis znaczenia kryterium  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.  Projekty niespełniające kryterium są odrzucane.  Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”. |
| Liczba porządkowa  **10.** | **Nazwa kryterium**  Wykorzystanie taboru | **Definicja kryterium:**  Tabor wykorzystywany będzie do przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, wykonywanych przez operatorów wyłonionych zgodnie z prawem UE.  W ramach kryterium weryfikacji podlega czy tabor wykorzystywany będzie do przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, wykonywanych przez operatorów wyłonionych zgodnie z prawem UE (w tym tzw. czwartym pakietem kolejowym).  W przypadku umów zawartych po 12 grudnia 2020 roku dofinansowanie będzie dotyczyć operatorów wybranych w konkurencyjnej procedurze przetargowej w rozumieniu Rozporządzenia 1370/2007, z zastrzeżeniem wyjątków wskazanych w tym rozporządzeniu. Realizowane będą te projekty, w których nastąpi pełne rozliczenie korzyści wynikającej z dofinansowania inwestycji taborowej. Możliwe będzie m.in. przejęcie taboru przez organizatora po cenie rynkowej bez pomocy publicznej, bądź udostępnienie taboru innym uczestnikom rynku na niedyskryminujących warunkach**.**  ZASADY OCENY: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli z wniosku o dofinansowanie wynika, że wszystkie poniższe warunki są spełnione:   * zakupiony tabor będzie wykorzystywany do przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, wykonywanych przez operatorów wyłonionych zgodnie z prawem UE (w tym tzw. czwartym pakietem kolejowym); * w przypadku umów zawartych po 12 grudnia 2020 roku dofinansowanie będzie dotyczyć operatorów wybranych w konkurencyjnej procedurze przetargowej w rozumieniu Rozporządzenia 1370/2007, z zastrzeżeniem wyjątków wskazanych w tym rozporządzeniu (o ile dotyczy); * nastąpi pełne rozliczenie korzyści wynikającej z dofinansowania inwestycji taborowej; możliwe będzie m.in. przejęcie taboru przez organizatora po cenie rynkowej bez pomocy publicznej, bądź udostępnienie taboru innym uczestnikom rynku na niedyskryminujących warunkach.   Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z warunków nie jest spełniony. | Opis znaczenia kryterium  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”. |
| Liczba porządkowa  11 | **Nazwa kryterium**  Odporność infrastruktury na zmiany klimatu | **Definicja kryterium**  W przypadku inwestycji w infrastrukturę o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat, przyjęte rozwiązania zapewniają odporność na zmiany klimatu.  Uodparnianie na zmiany klimatu, zgodnie z art. 2 pkt 42 rozporządzenia ogólnego, oznacza proces mający na celu zapobieganie podatności infrastruktury na potencjalne długoterminowe skutki zmian klimatu, przy jednoczesnym zapewnieniu przestrzegania zasady „efektywności energetycznej przede wszystkim” oraz zgodności poziomu emisji gazów cieplarnianych wynikających z projektu z celem osiągnięcia neutralności klimatycznej w 2050.  Przez infrastrukturę należy rozumieć budynki, infrastrukturę sieciową (np. energetyczną, transportową, wodną), elementy infrastruktury oparte na zasobach przyrody (np. zielone dachy), systemy gospodarowania odpadami (np. składowiska odpadów, zakłady recyklingu), inne aktywa trwałe lub inne rodzaje infrastruktury charakteryzujące się długim cyklem życia albo ponad 5 letnim okresem użytkowania.  Dokumentem stanowiącym podstawę dla przeprowadzenia weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat są Wytyczne Komisji Europejskiej: ZAWIADOMIENIE KOMISJI Wytyczne techniczne dotyczące weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021–2027 (2021/C 373/01) [Wytyczne techniczne].  ZASADY OCENY:  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli:  - wnioski z przeprowadzonej weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat są wiarygodne oraz zostały sformułowane w sposób odpowiadający metodologii zawartej w Wytycznych technicznych,  - informacje dotyczące weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat potwierdzają, że przyjęte rozwiązania, materiały itp. zapewniają trwałość i odporność infrastruktury na ryzyko zmiany klimatu.  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony. | Opis znaczenia kryterium  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”. |